JP-63-064531-A

Title of the Invention

Voltage Regulator for Vehicle Charging Generator

Publication Date: March 23, 1988

Inventor: Tejima Takanori

Applicant: Nippon Denso

Claim

In a voltage regulator for a vehicle charging generator equipped with a switch means for controlling a rotor coil current in a vehicle charging generator ON/OFF, and a comparator circuit that compares output voltage from said charging generator with a reference voltage, and operates said switch means on the basis of the result of the comparison, so as to maintain the output voltage of said charging generator at a prescribed regulated voltage, the voltage regulator for a vehicle charging generator characterized in that a ground terminal of said switch means is connected to a ground terminal by a lead wire having a prescribed resistance, and a ground wire of a circuit that produces said reference voltage is connected to said ground terminal of the switch means.

@ 日本国特許庁(JP)

@ 特許出願公開

◎公開特許公報(A)

昭63-64531

@Int.Cl.* H 02 J 7/2 線別記号 庁内整理器号 A-8021-5G ❷公開 昭和63年(1988) 3 月23日

岩査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

②発明の名称 車両用充電発電機の電圧調整装置

②特 度 昭61-209202 会出 額 昭61(1966)9月5日

 爱知泉刈谷市昭和到1丁目1香地 日本電波株式会社内

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地

明,如

2. 弱明の名称

非国用充電和監控の位圧調整接效 4. 物計請求の範囲

5. 前明の詳密な説明 【確保上の利用分野】

本島明は平高用光電視空域の電影調整器競技

関する。

[從来技術]

車両用水産発性機(以下タルタホータという) はエンリンに通序されて大の画版がは広い範囲 で変化する。そこで上国版医調整機器(以下レ ポエレータという)を付款し、レギュレータに 取けたスイフル学及でオルタネータのロータコ イル電波を制御してその出力電圧を両定の調整 電圧接触している。

すなかち、レギニンーのは選挙選集の第些間 額を有し、これを上部オペタギー・再乃被単セ フィードパックしたものを比較して、フィード パック電圧が上級選挙電圧より等い場合には上 記スイツギ型なりデアしてボルタキーのの 種を停止し、選挙電圧より扱い場合には上記ス イッチ型なるのでとなりてボルタキーの意味 イッチ型なるのでよりない場合には上記ス

ととろで、上記書等電気とフィードハッタ電 民の比較回路には、通常、コンパレータやウェ ナーダイオードが使用されるが、これもは別入 電磁によるノイズを残することが知られてかり、 複雑はノイスを表現するコングンチを設け、も あいはヒステリンス回路を付扱する時の対策を はしてノイスによる比較知中の所求知を妨止し ている。

【発明が解決しようとする問題点】

しかしながら、コンデンナの設置は比較物質 の建芸を出じる点で好もしくなく、またビステ リンス関係の設置も回路の設置化やスストラグ プルストナという精麗点があつた。

本条明セルかる問題点を解決するもので、個 解禁子生を報告することなく、廃車かつ実践に を選択している。本による認知がを防止でする レギュレールを提供することを目的とする。 (簡単なを解決するための係及)

本語明のレギニレータの確認を繋ぎ回て説明 すると、サーメコイル11の気器を制御するス メディを引きませ、そのアース関係を制御するス メディを引きませ、そのアース関手を形 数様し、かつ気が毎回数34のアース領 数様し、かつ気が毎回数34のアース領 45 はスイッチ手段 210 上記アース別選子に 級权してある。

(作用)

スイッチ学校3.1の場面時には上記タード戦 8.8 年に一チョイルで読が成れ、スイッチラを ま1のナース開始子の単位が上外する。これに 株なか、基準度圧型生団終3.4の単位を全体と して上弁し、フィードバックを圧びる は悪位上 身した磁準電圧で、と比較されて、とれを増え で上昇したい図り上記3.イッチ学校3.1 は滞進 を持続する。

スイッの学校をよった映画的に対したローター コイル販売は学生し、スイックを費をものフー 両側がつむ世紀で映るとしなした。フィー レバッタ世立ツがは世紀は中でした日本軍立いで と比較され、これを知えて下りしてい戻り上記 スイッチを改まるのが平面は紹介される。 む物よう

以上の如く、本名明のレギュンーをによれば、 おにヒステリンス回路を設けることかく、荷典

を利益で健康比較器にエスタリシスを付かする ととができ、したがつてノイズによる認動作を 更成かつ確実に防止することができる。 【資産例】

制き間にかいて、1 技术ルグネータ、9 性レ ボスピータである。ホルルギータ1 社会シャン に裁断されて順応するローテァイル1 2、スケ ・ルライル1 2、 かごびを放送があるを有する。上記ロータコイル1 2 はレポエピータ えに 投げたスイフテンダトランジスタ 2 2 2 ロレク タド東郊され、これによりのスーのデア創御さ れる。

上記トランジスタ3.00ミミッタは頭型の頭状態を有するリード級カガエタアース暗示面 低級級してもる。トランジスタ3.00ペースに はコンパンータ220間が対入力している。上 回コンパンータ320日ナメ衛子には近季原語 ソロが入力してかり、とれば数据342、24 り、240とフェナーディオードで424で解係 された返布電圧発売回路34より得られる。音 年世年発生回路24はキースイックを介して 車数パッケリ4に異様されてかり、また上記費 単四路24のアース級25は上記トランジスタ 21のエミツタド数量してある。

コンパレータミ2の「一」架子にはフィード パック変性でも が入力し、これはオルタネータ 1の出力確任を設視さらな、200で分割して 持ちれる。 接続200はお分板別値のポリー 水路2をでナースポーラを接続されている。

上記の一ド級なるの数数程は、スイプチング トナンピスタミンが導通してコイル勝葉を誘か 記れた時に対しない「の他は差を在じるこうに 収取してかく。

上記録館になるレギュレータの作動を以下に 総明する。

フィードバック電圧 Vの お滋草電圧 Vの とり も鳴く女名を、コンパレードミミの因为が「FI」 レベルと次つでスイフテング・ランドスドミ」 助導通し、ローチコイル 1 が効果を加てオル ドネーチ 1 の角位が開始する。この時、トラン

特用報63-64531(3)

リンテス10エミアメとアース期子日を結ぶり ード限23には開発電視が成れ、上記エミアメ の低性はアース網子の質値よりも上部第10個 リ投資時多上がる。これは、アース線10を積 て基準客屋Vの全同素上升せしめる。しかして、 フィードバックでEVもが上記器が単元でのの 現位上昇分を超えて減くならないようコンパレ ーメコ2の他方が改発することはない。

カイーやハット電圧でもお客が上昇した上間 高帯電圧でのを増えると、コマノバンーチェの 助力は下の シベルととのマドリッションのは に振調電配砂とせる。この状態ではリード側23 に振調電配砂とせる。この状態ではリード側23 に振調電配砂とはあり仕があし、単単電形リの の運動は下降する。しかして、今面はアイード パック電圧でも非電性等でした上面単幅を圧する を構えて多くならまい関う、ランパンーチョミ の助力は変化しまい。

かくして、別国電流の関連ないした正に得な ラリード数23年の環位の共降により、コンパ レータス E の比較動作にヒステリレスが付与され、ノイズによる副作動が防止される。

本張物によれば、後末の切ぎ、コンデンテの 設質による地質的作の溢れやにステリンス回動 の数型に体水力間路の報道化等の開閉を全じる ことなく、仮めて簡単かつ空極に比較的のノイ ズにとる訳的表を停止することができる。

4. 図面の簡単な説明

第1回は本船切の一央推倒を示す電圧開教器

間の回交換、其を置け本種別の他の実施例を示する圧倒を見るのである。

1 -- 東西海賊衛用線

2 -- 建压用效应性

21----

(スイフナ事な)

2 2 -- = × A V - 5

2 5 -- 9 -- F 66

24 - - 左降電田務生回路

95----

28--ションジスタ(※城外不築寺回路)





